

E5.10 F1 换档拨片

换档拨片 (F1 变速箱)



驾驶员可以通过方向盘后的两个换档拨片选择档位。

- 拉动左侧换档拨片 “降档” 以降档。
- 拉动右侧换档拨片 “升档” 以升档。
- 拉动两个换挡拨片，选择空档 (N)。

在 UP (升档) 拨片和 DOWNM (降档) 拨片出现故障时，在左侧 TFT 显示屏上出现信息 “Depress brake pedal and press LAUNCH to engage gear”(踩下制动踏板并按下 LAUNCH (起步控制) 以接合档位)。要接合档位，在踩下制动踏板的同时，按下中央通道控制台上的 LAUNCH (起步) 按钮。

在 UP (升档) 拨片和 DOWN (降档) 拨片发生故障，如果此时车辆挂在倒档 R，则按两次 LAUNCH (起步) 按钮以选择 1 档。
在这种情况下，“起步控制”功能不可用。

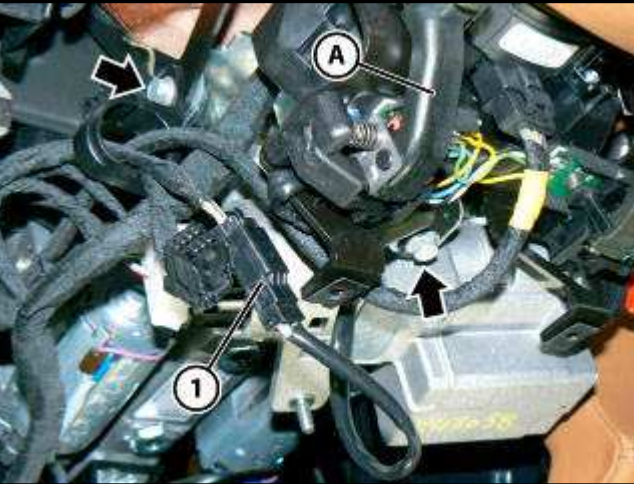
拆下 F1 换档拨片

位于转向柱上，方向盘后面。

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸方向盘 (🔗 D5.06).
- 拆下仪表板饰板 (🔗 E4.02).
- 拆卸转向柱饰板。



● 松开紧固 F1 换档拨片的右侧侧面螺钉。



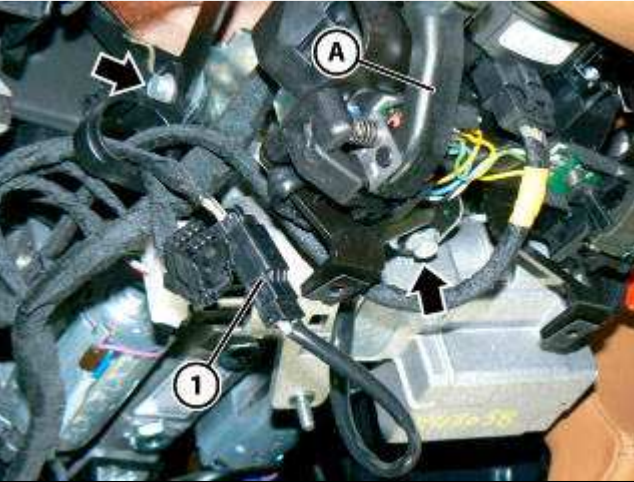
- 松开指示的紧固 F1 换档拨片的两个螺钉。
- 断开插头 (1) 并拆卸 F1 换档拨片 (A)。

重新安装 F1 换档拨片



拧紧力矩		Nm	等级
紧固 F1 换档拨片	螺钉	4 Nm	B

型号: 458 Speciale Europe - F1 换挡拨片



- 重新安装仪表板饰板 (E4.02).
- 重新安装转向柱饰板。

- 重新安装方向盘 (D5.06).
- 重新连接蓄电池 (F2.01).

拆卸转向角传感器底座

开关位于转向柱上，在 F1 变速箱换挡拨片后面。

- 将 F1 换挡拨片 (A) 安装在转向柱上 (正确布置电缆)，并连接插头 (1)。
- 拧紧指示的紧固 F1 换挡拨片的两个螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 拧紧紧固 F1 换挡拨片的右侧侧面螺钉。

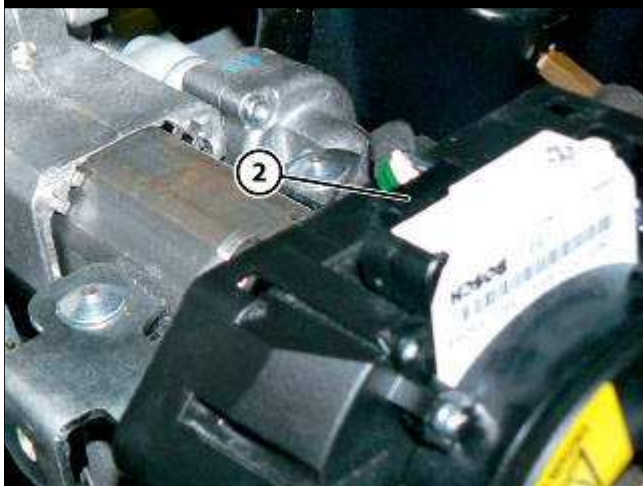


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸方向盘 (🔗 D5.06).
- 拆下 F1 换档拨片 (🔗 E5.10).

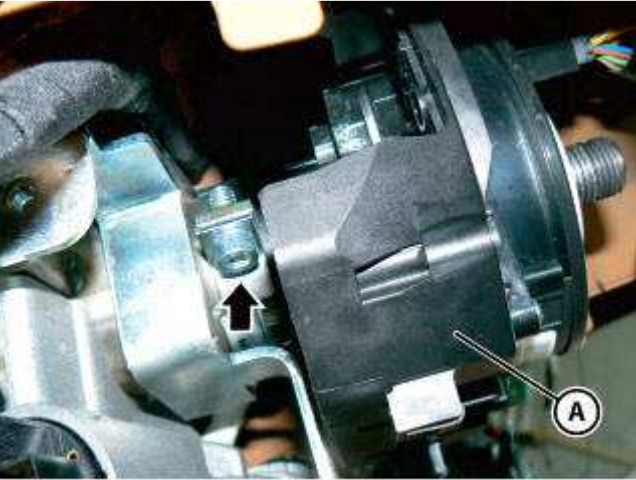


- 断开表簧插头 (1)。



- 断开转向角传感器插头 (2)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

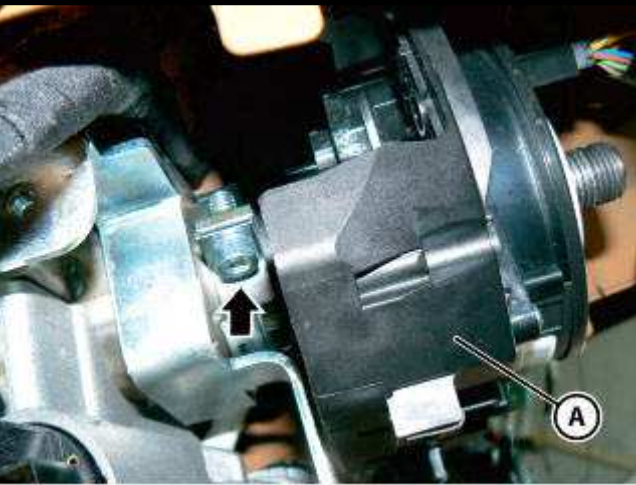


● 松开指示的螺钉，并从转向柱上拆下转向角传感器底座 **(A)**。

重新安装转向角传感器底座



拧紧力矩		Nm	等级
将转向角传感器底座紧固至转向柱	螺钉	6 Nm	B

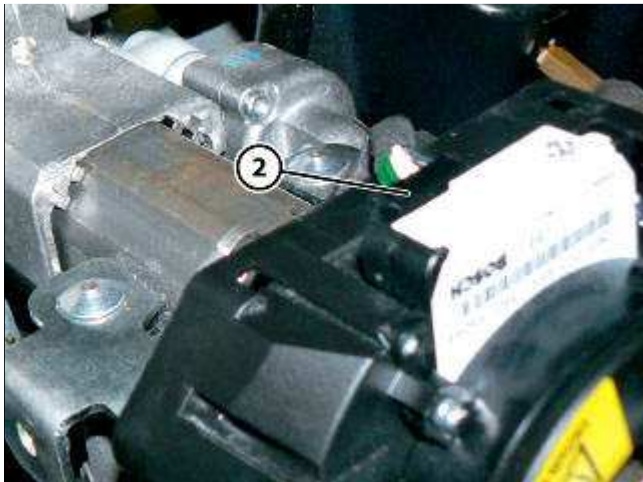


● 将转向角传感器底座 **(A)** 安装在转向柱上，并通过拧紧指示的螺钉进行紧固。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	6 Nm	B

型号: 458 Speciale Europe - F1 换档拨片



● 连接转向角传感器插头 (2)。



● 连接表簧插头 (1)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 重新安装 F1 换档拨片 (🔗 E5.10).
- 重新安装方向盘 (🔗 D5.06).
- 重新连接蓄电池 (🔗 F2.01).